

研华全国联系方式(按拼音排序)

北京研华 T: 010-62984346 北京市海淀区上地信息产业基地六街七号(100085)	哈尔滨研华 T: 0451-82317150 哈尔滨南岗区中山路93号保利大厦709室(150036)	南京研华 T: 025-83690010 南京市雨花台区绿都大道4号绿地之窗C-2栋319室(210006)	天津研华 T: 022-27494948 天津市南开区红旗路278号赛德广场5-602(300190)
长春研华 T: 0431-88965378 长春市人民大街8663号成基商务大厦A1235(130022)	杭州研华 T: 0571-56832929 杭州文三路398号东信大厦2号楼2楼(310013)	南宁研华 T: 0771-5605932 地址:南宁市望州南路90号时代茗城13栋1201(530022)	乌鲁木齐研华 T: 0991-4655936 新疆乌鲁木齐市水磨沟区安居北路59号百商锋尚1栋16层2单元1601室(830000)
长沙研华 T: 0731-84158601 长沙市人民中路9号百脑汇数码港A-1305室(410007)	合肥研华 T: 0551-64678530 合肥市包河区屯溪路52号恒兴广场A栋1503室(230061)	宁波研华 T: 0574-87091238 宁波高新区翔云路100号科贸中心16幢6-6室(315100)	无锡研华 T: 0510-82393455 无锡市新吴区旺庄路长江一号8号楼1802室(250100)
常州研华 T: 0519-88999856 常州市新北区通江南路238-2号爱特大厦乙单元1003室(213000)	惠州研华 T: 0752-2584287 惠州市惠阳区镇隆镇坤花园A栋402室(516001)	青岛研华 T: 0532-81920601/81920602 青岛市崂山区山东头路58号盛和大厦2号楼706室(266000)	武汉研华 T: 027-87525102 武汉市关山大道111号光谷时代广场A座2708-2709室(430074)
成都研华 T: 028-85450198 成都市高新区天府大道中段800号航兴国际广场2号楼1505室(610041)	济南研华 T: 0531-88119568/69 济南市高新区天辰路2177号联合财富广场1号楼2106室(250100)	上海研华 T: 021-36321616 上海市闸北区江场三路136号(200436)	西安研华 T: 029-87669933 西安市高新区科技二路68号西安软件园秦风阁301室(710075)
重庆研华 T: 023-68618289 重庆市北部新区星光大道16号财富大厦B座15-1A(401121)	昆明研华 T: 0871-63182769 昆明市白芸路470号金色年华B座1907室(650224)	深圳研华 T: 0755-82124222 深圳市南山区科技园12路28号康佳研发大厦4层(518040)	厦门研华 T: 0592-5514180 厦门市思明区仙岳路584号德馨大厦1703室(361000)
大连研华 T: 0411-39769092/1 大连高新园区黄浦路596号阳光数码大厦1608室(116023)	昆山研华 T: 0512-57775666 昆山市玉山镇汉浦路600号(215316)	沈阳研华 T: 024-22813308/3309/3310 沈阳市和平区和平北大街69号总统大厦C座1309室(110003)	香港研华 T: 852-27205118 香港九龙观塘鸿图道26号威登中心16楼1601室
东莞研华 T: 0769-82198217 东莞市长安镇德政中路293号信义怡翠豪园9栋1单元602室(523845)	兰州研华 T: 0931-8416082 兰州市东岗西路486号兰州饭店东楼2楼2001室(730000)	石家庄研华 T: 0311-89105501 石家庄市广安大街汇景国际2号楼铂金公馆811室(050081)	徐州研华 T: 0516-85712030 徐州市矿大南湖校区科技创业园大丰壹方城3-1228(221006)
佛山研华 T: 0757-82062036 佛山市禅城区普君新城普祥路8号3座1405室(528000)	洛阳研华 T: 0379-62208818 洛阳市西工区中州中路459号数码大厦B座615室(471000)	苏州研华 T: 0512-65501572 苏州市工业园区东环路1508号星东环商务大厦1幢706-707室(215000)	烟台研华 T: 0535-6243183 烟台市芝罘区芝罘屯路14号金长城大厦1818室(264000)
福州研华 T: 0591-87670508 福州市台江区六一中路488号财富主场1座908室(350009)	绵阳研华 T: 0816-6283986 绵阳市长虹大道中段崇尚国际1单元1810室(621000)	太原研华 T: 0351-2280109 太原市平阳路14号赛格数码港12-G01(030012)	郑州研华 T: 0371-65976287 郑州市金水区农业路72号国际企业中心B座2009室(450002)
广州研华 T: 020-38878420 广州市天河区体育东路140-148号南方证券大厦21楼01-02、11-12室(510620)	南昌研华 T: 0791-86524793 南昌市解放西路360号东方明珠城铂金区A座2013(330026)	唐山研华 T: 0315-5399562 唐山市路北区长宁道景泰翰林502楼1单元1101室(063016)	珠海研华 T: 0756-2609096 珠海市香洲区人民西路366号宝地康泰花园3栋1单元703室(519000)

研华智能高速公路解决方案

引领智能交通物联网时代

- / 高速公路监控系统
- 车流侦测系统
- 事件检测系统
- 多样化特征采集系统
- / 收费计算机系统
- 车牌识别系统
- 车道控制系统
- / 视频融合系统
- / 综合管理平台



ADVANTECH
研華科技

请在交易之前参阅型录, 本型录仅供参考之用, 所以产品说明如有变更不再另行声明。未经出版者事先书面授权, 本出版物的任何部分不得以任何形式或者包括电子扫描 复印在内的任何方式予以复制。所有的品牌以及产品名称均已所属各公司予以商标登记或者注册。
研华(中国)公司2019年。



扫码关注
产品·技术·案例



扫码关注
在线售后服务

ADVANTECH
研華科技

intel IoT Solutions Alliance Premier

研华服务专线: 800-810-0345
www.advantech.com.cn

关于研华

企业使命

研华成立于1983年，以“智能地球的推手”作为企业品牌愿景，是物联网智能系统及嵌入式平台产业的全球领导厂商。研华业务分布全球26个国家，拥有近8,000名员工，以强大的技术服务及营销网络，为客户提供本土化响应的便捷服务。此外，研华积极推进产业伙伴共创，加速AIoT生态圈布建与发展。

基本信息

成立时间	1983年5月	CEO	刘克振
上市时间	1999年12月	全球员工	约8000人
全球营收	16亿美元 (2018)	市值	50.3亿美金 (2018年1月)

经营理念

研华刺猬三圆圈经营理念来源于吉姆·柯斯林在《从优秀到卓越》一书中所提出的三环法则。任何一家公司的长足发展必将遵循三环法则理念：明晰自己的使命、增强自己的成长动力以及专注自己的专长。研华参照此书定义出企业经营的刺猬三圆圈，以此为核心严格执行，持续推动企业成长飞轮。

- **不忘初心** 从利他热情出发
- **深耕使命** 以追求顶尖为策略
- **复制成长** 以品牌及核心能力的共享来复制到各项IOT领域



制造能力

研华通过昆山和台北2个世界级制造中心展示了其设计能力，能够完全满足客户的制造要求。为了提高工作效率，研华运用集群制造概念使基于设计的制造过程更直接、简单化和高度流线性。

台北制造中心

- 小量生产
- 板卡&系统产品
- ODM/OEM产品
- 工程样品创新服务
- 复杂产品线
- 灵活、快速生产

昆山制造中心

- 中-大量生产
- 板卡&系统产品
- ODM/OEM产品
- 成熟产品线
- 经济高效生产
- 机箱设计&生产

环境保护承诺

研华致力于保护环境和回馈社会做优秀企业公民。我们的环境保护计划包括降低、循环和回收工业制造材料。研华环保遵守下列内容：

- ISO 9001 认证
- ISO 14001 认证
- ISO 13485 认证
- ISO 17025 认证
- IECEx QAR 认证
- OHSAS 18001 认证
- TL9000 质量管理体系
- RoHS 指令符合性
- WEEE 指令符合性
- SONY GP 认证



服务网络

研华在20个地区开通了免费热线，在26个国家设立了办公地点，并拥有约8000多名专职员工，提供高效、专业的客户咨询、产品选择、技术支持和定单处理服务。通过研华在线 (AOnline) 和网上商城，全球的客户都可以享受研华多渠道服务所带来的便利，从而减少商业周转时间。

研华全球服务网络



售后服务 (大陆)



电话支持

研华对所有产品均提供7*24小时的热线电话支持。固定电话用户拨打800-810-8389，手机用户拨打400-810-8389。



在线技术支持

搜索并关注“研华售后服务”微信公众号，可为客户提供自助一站式微信服务，包括：

- 技术咨询
- 研华产品配置查询
- 延保服务咨询及购买
- 质保查询
- 维修进度及报告查询
- 维修中心地址查询

研华技术网站提供驱动、常见问题及视频教程下载，客户可登录<http://www.advantech.com.cn/support> 查询或下载。此外，可直接登录研华官网通过在线QQ(8008100345)进行咨询。



上门服务

研华上门服务覆盖中国大陆除西藏、青海外的所有省市，在40个城市共有70家签约服务站，认证服务工程师180多名，可为携带上门服务的研华产品提供便捷服务。



维修服务

研华对所有标准品和保修期内的外购品均提供维修或更换服务。客户可就近将不良品寄送到北京、昆山、深圳的维修中心进行维修。超出保修期的外购品，需另购或联系原制造商进行维修。



快速联系通道 (大陆)

售前热线: 800-810-0345(座机)
400-810-0345(手机)
售后热线: 800-810-8389(座机)
400-810-8389(手机)

邮件咨询
sales@advantech.com.cn

QQ在线咨询
8008100345

研华在线售前咨询

研华售后服务

研华在线商城
<https://buy.advantech.com.cn/>

研华智能高速国内成功案例

研华致力为您提供最稳定、最智能的高速公路应用系统。凭借数十年的经验和案例积累，研华的足迹遍布国内各大城市高速路段，并且提供整体解决方案包，以满足交通系统中的不同需求和应用，研华将不断努力为我们的合作伙伴和客户最佳服务和最优的解决方案。

甘肃
兰州至郎木寺高速、兰青高速、二级公路收费

新疆
花九高速、墨玉至和田高速

陕西
榆佳高速、延志吴高速、汉中高速、连霍高速旬阳段、咸阳至旬邑高速公路、哈密高速

重庆
川渝复高速、沿江高速、九永高速、涪丰石高速

四川
成绵复线高速、绵遂高速高路、成德兰高速、成自卢高速、成温邛高速路改造、攀西高速改造、南大梁高速、桂来高速、巴桃高速路、成都第二绕城高速、成都绕城高速、雅安至康定高速、四川巴中至广安高速、沧迁高速、成安渝高速、川北高速

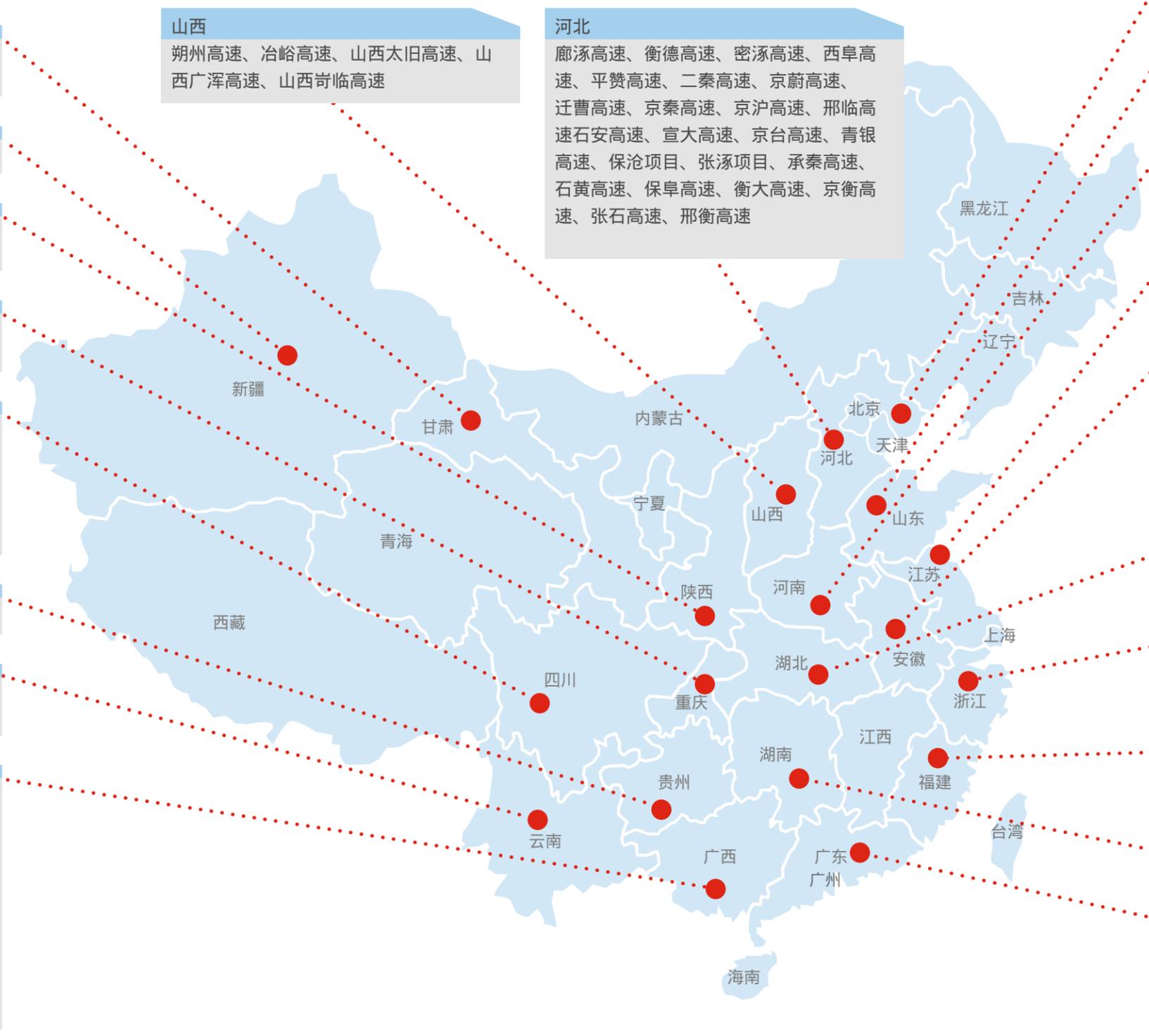
贵州
贵阳东北绕城高速、板坝高速

云南
云南富龙高速、蒙文砚、宣曲项目、大理-丽江高速、思小高速普洱南

广西
宁明县花山互通立交项目、五塘高速、广西钦州至灵山高速、梧州绕城项目、岑罗高速项目、百隆高速、百色西高速、罗村口高速、贺州高速、沿海10标、柳州运营公司、东湾改造项目、南宁东-安吉东高速、阳圩高速、桂湘高速、桂三高速、少洛高速、济洛高速、濮鹤高速、六景至钦州港高速、崇左至钦州高速、柳州至桂林高速、坛洛至百色高速、东兴至防城高速、宜州至柳州高速、南宁至梧州高速、六寨至宜州高速

山西
朔州高速、冶峪高速、山西太旧高速、山西广浑高速、山西岢临高速

河北
廊涿高速、衡德高速、密涿高速、西阜高速、平赞高速、二秦高速、京蔚高速、迁曹高速、京秦高速、京沪高速、邢临高速石安高速、宣大高速、京台高速、青银高速、保沧项目、张涿项目、承秦高速、石黄高速、保阜高速、衡大高速、京衡高速、张石高速、邢衡高速



天津
津富高速、唐津高速、京哈高速、津滨高速

山东
济南绕城东线、青莱高速、威青高速、荣乌高速、日兰高速、沈海高速

河南
郑开高速、郑少高速、大广高速、商周高速、济广高速、中原高速、平顶山高速、商丘高速、京港澳、郑阳高速、商登高速

江苏
江苏江阴大桥、宿扬高速、阜兴泰高速、南京绕城东南段、南京四桥段、南京绕城东北段

安徽
济南至祁门高速、淮南至合肥、济广高速、安徽汉高速、花岗高速、合安高速、宁洛高速、和安高速、宿杨高速、泗洪至泗县高速、北沿江高速、芜湖二桥、集贤沪通、芜湖峨山、安徽交通、芜湖长江、铜陵大桥、滁宁高速、滁州至淮南、岳西至武汉、池州大桥

湖北
湖北高速路网、黄石-咸宁高速、武汉-黄石高速、武汉-宜昌高速、湖北黄黄高速

浙江
沪杭甬高速、杭徽高速、金丽温高速、诸永高速、台金高速、宁宣杭高速、宁波绕城高速、京石高速

福建
福泉高速、双永高速、福永高速、建泰高速、厦漳高速、全厦高速

湖南
湖南晓南高速

广东
广深高速、广乐高速、梅大高速、佛开高速、广清高速、广州环城高速、广东莞惠高速、广东乐广高速、广东北环高速、广东省ETC改造、云湛高速路段

研华智能高速公路典型应用

携手亚太地区合作伙伴 赢领高速公路交通应用

近年来,无论是在AFC、CTC、ETC或其它任何交通系统应用,研华均致力于为全球城市提供更稳定的智能交通系统。凭借专业的技术知识和行业深耕经验,研华能够构建适合各种应用需求的交通系统。

通过几十年的研发,研华的产品已更为成熟和完善,并取得卓有成效的成果。研华产品应用的成功案例硕果累累,令我们引以为傲并愿与您分享,我们将一如既往地成为全球合作伙伴和客户 提供完整解决方案。



上海公路车辆智能监测记录系统

案例内容:

- 实现辖区内运行车辆管理、交通流量采集、历史纪录回溯
- 自动准确记录监控点所有过往机动车闯红灯违法证据,通过人工或通讯方式上传至后端控制中心
- 系统白天车辆识别准确率大于90%,夜间车辆识别准确率大于85%



河北高速公路新建路段监控系统

案例内容:

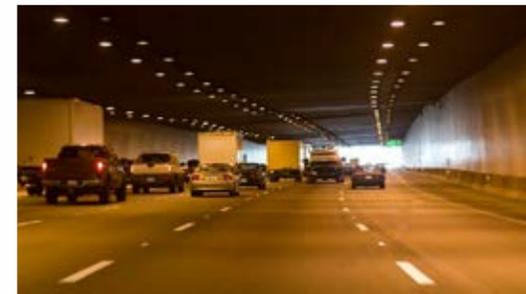
- 基于多源数据融合技术,底层有视频融合、资源汇聚、基础数据三大支撑平台
- 视频融合平台负责采集前端各类的视频数据,为其他平台如公众视频平台、手机APP等,和整个平台做视频服务
- 资源汇聚平台,能完成各类资源如视频在线、数字广播、视频监控、机房监控等各种系统资源的接入和整合
- 基础数据平台采集与整合基础数据(设备数据、业务数据、交通数据等),为整个系统做底层数据支撑



台湾国道6号高速公路智能影像事件检测系统

案例内容:

- 项目含三条隧道,隧道道路长度共8500公尺,使用上百支监控摄影机实时监看全线交通情况
- 道路异常交通事故可实时且主动告知交通管理者,大幅加速异常交通事件救援时间,保障用路人生命财产安全
- 智能影像事件监控系统,检测车祸与异常停车、逆向行驶、火警烟雾及异常散落物品等等



云南龙陵至瑞丽高速公路监控系统

案例内容:

- 龙瑞高速公路主线全长128.4公里,设计建设特大桥9座,大桥91座,隧道15座,地理位置险峻,是云南重点推进的“四出境”国际大通道之一。
- 研华EKI-7710G将各隧道通讯设备连接成环网并连接到EKI-9428G,实现照明及通风系统控制器的通信;
- EKI-7000 工业级管理型以太网交换机可让用户以快速、具成本效益的方式扩充其工业级网络,坚固的工业级设计,确保可靠性与稳定性。



河北高速公路新建路段监控系统

案例内容:

- 2018年河北省高速公路新建路段采用了研华高速监控系统,京蔚路段EKI-7712G,承赤路段EKI-7712G,太行山邢台EKI-7712G,曲阜保定EKI-7712G和EKI-9728G,太行山邯郸路段EKI-7712G,另外在承秦路段和承唐路段上线事件检测系统采用了研华EKI-7710G。



江苏高速公路收费系统

案例内容:

- 江苏高速镇江新区至丹阳段监控通信和收费系统项目选用了研华高速收费系统方案,建立收费分中心,将高速公路各段收费数据上传,并进行整理和汇总。
- 研华提供虚拟化云计算一体机方案,该方案基于X86架构的计算存储超融合架构,组建强大的计算、存储以及网络统一资源池,满足了该收费分中心业务数据机房部署要求。



电子收费系统

从人工收费到电子收费ETC(Electronic Toll Collection)的演变过程中,IVA技术在自动分析视频、减少人力需求及确保高速道路畅通等方面发挥了关键作用。

ITA-3730



- Intel® i5-3610ME/Celeron 1020E/ J1900 CPU
- 板载4GB DDR3内存
- 2 x RS-232/422/485 + 8 x RS-232串口
- 最大支持 48-bits DI/O
- 支持2 x PCI, 1 x PCIe x4 扩展
- 9~36V DC 宽压输入
- 支持1 x 2.5" SSD/HDD
- 支持-25 ~60 工作温度 (带SSD)



交通信息系统

研华在实时交通信息显示系统中采用新款视频平台,利用智能视频分析技术实现实时响应,并使数据采集和发送等单一系统功能得到全新升级。

HPC-7442



- 4U 架式/塔式服务器机箱
- 支持EATX/ATX/MicroATX主板
- 支持80plus单相和冗余电源
- 无顶盖前置访问系统风扇,用于简单维护
- 最大支持8 SAS/SATA HDD 托架



高速公路监控系统

交通管理监控系统采用智能视频解决方案,凭借自动视频分析和安全报警功能使交通监控系统性能得到有效提升。

MIC-7500ID



- Intel® i7-6822EQ
- 32 GB mSATA
- 8 CH IVA
- 支持i-Module扩展模块
- 行人侦测
- 散落物侦测
- 逆行侦测
- 车辆变道



5.8GHZ多义性路径识别系统

5.8GHZ多义性路径识别系统,能够清晰的识别车辆行驶的多义性路径,通过联网来实现精准收费。

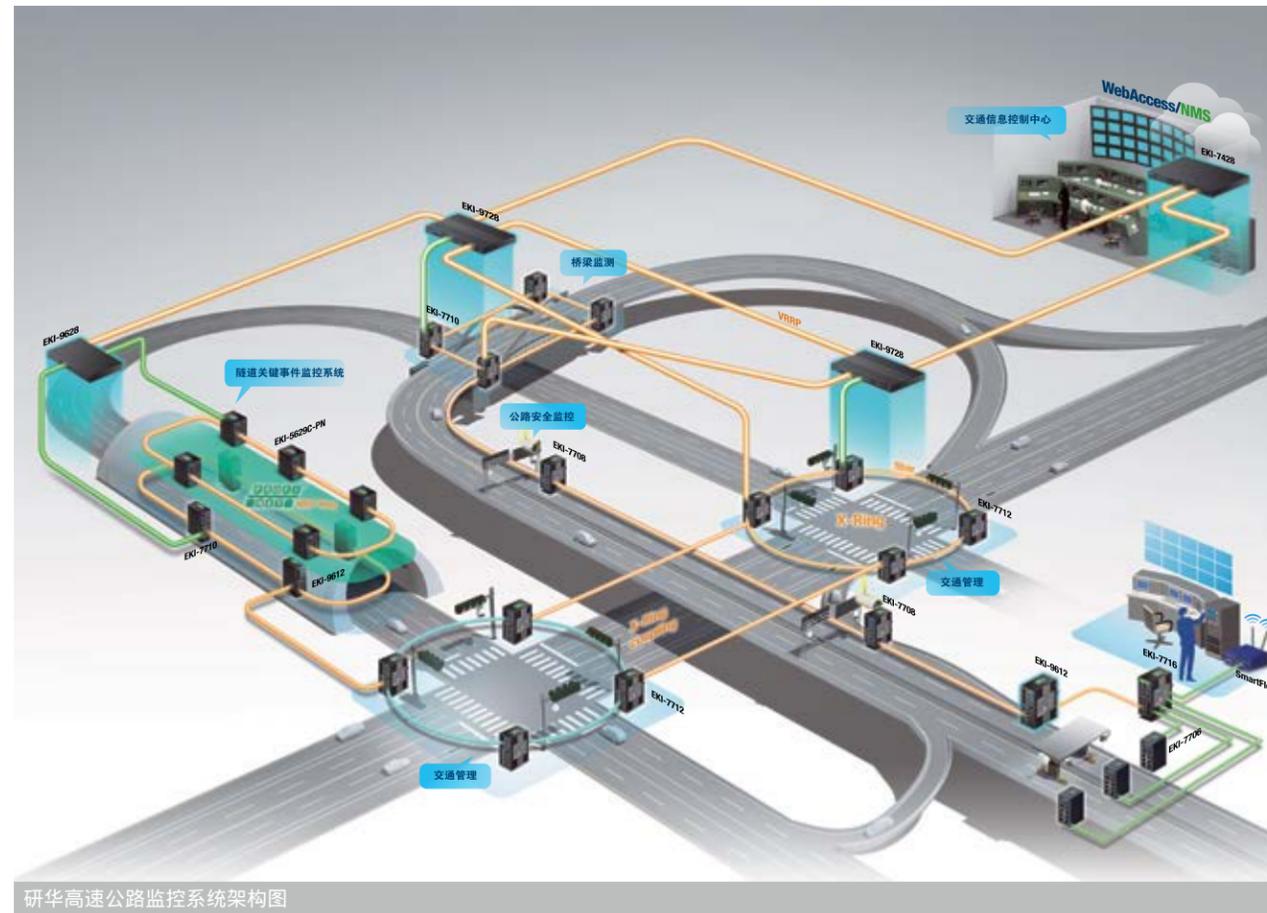
ITA-3650



- Intel® Core i3/i5/i7以及Celeron处理器 2.3~3.9GHz
- 模块化IO底座扩展设计 (ETC/MXM/Mini-PCIe)
- 无风扇、宽温、宽压、抗震设计
- 表贴8GB/16GB DDR4内存 (最高扩展到32GB)
- 支持2~6千兆网口; 2~10COM; 8~48bits
- 支持MXM显卡模块扩展(NVIDIA 1050TI)

高速公路监控系统 (Highway Monitoring System)

整个系统由高速公路监控中心、隧道监控站、路段外场设备和隧道内设备构成。监控系统收集所有设备的数据，并对所有设备进行控制。中心对各设备数据进行处理后，以图形化的方式显示数据，并根据策略使用条件启动相应的策略方案，控制各设备的运行。核心系统由监控中心计算机群、拼接墙、隧道管理站及隧道、路段所布设的外场设备（车辆检测器、本地控制器、气象检测器等）组成。

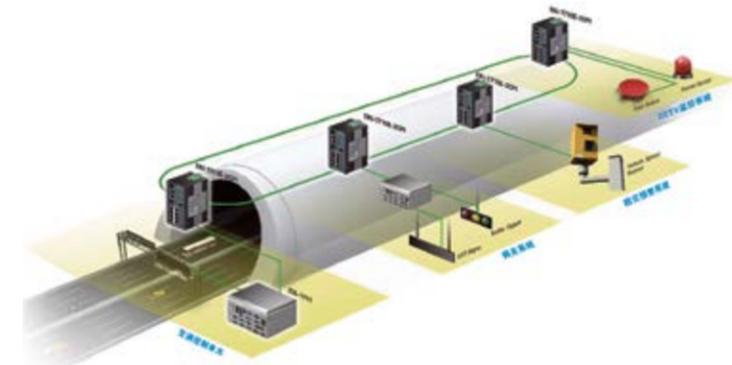


研华高速公路监控系统架构图

研华X-Ring环网技术

由于隧道的环境特殊，隧道的安全性以及管理的稳定性是其运营状况的重要考核指标。研华利用现代化的控制理论和高速公路综合管理平台的开发经验，建立一套科学的隧道监控系统，可调节交通流、控制隧道通风和照明，防患事故于未然，提高隧道行车的安全性、快速性和舒适性。

研华X-Ring环网技术采用了EKI-7700系列冗余非网管型以太网交换机，嵌入了研华X-Ring技术进行组网操作，X-Ring技术为各子系统进行数据传输，最快的复原时间(<10ms)，提高网络基础结构的可靠性与速度，减少90%的设备设置和维护时间。



研华X-Ring隧道环网架构图



产品型号	APAX-5620KW	EKI-7706G-2FI-AE	EKI-7710G-2CI-AE	EKI-7708G-4FI-AE
说明	PAC 可编程自动化控制器 (RISC-based Controller, Intel XScale® PXA270 520 MHz processor), 支持冗余控制	4GE+2G SFP网管以太网交换机	8千兆电2千兆光网管型工业PoE以太网交换机	4GE+4G SFP网管以太网交换机
接口	本地实时I/O模块 32 (最多*) DI/O 768 (最多)、AI/O 192 (最多) 2个 10/100 Mbps RJ-45 以太网接口 2个 隔离 RS-485 端口	4 x 10/100/1000BASE-T/ TX RJ-452 x SFP (mini-GBIC)	8 x 10/100/1000BASE-T/ TX RJ-452 x RJ-45/SFP (mini-GBIC)	4 x 10/100/1000BASE-T/ TX RJ-454 x SFP (mini-GBIC)
网络管理	KW Multiprog (符合 PLCOpen IEC-61131-3规范)	冗余: V 诊断: V VLAN: V 配置: V 安全: V 流量控制: V	冗余: V 诊断: V VLAN: V 配置: V 安全: V 流量控制: V	冗余: V 诊断: V VLAN: V 配置: V 安全: V 流量控制: V
电源	DC 18~30V输入	12~48 Vdc, 冗余双电源输入	24~48 Vdc, 冗余双电源输入	12~48 Vdc, 冗余双电源输入
物理参数	Windows CE 5.0	DIN导轨安装 IP防护等级: IP 40	DIN导轨安装 IP防护等级: IP 40	DIN导轨安装 IP防护等级: IP 40
保护	1 x CompactFlash slot	浪涌保护 (电源抗干扰)、 电源极性反接保护	浪涌保护 (电源抗干扰)、 电源极性反接保护	浪涌保护 (电源抗干扰)、 电源极性反接保护
工作温度	-10~55	-40~85	-40~75	-40~75
认证	CE, FCC class A	CE, FCC Class A UL61010	CE, FCC Class A UL508	CE, FCC Class A NEMA TS2*
尺寸	60 x 139 x 100 mm	43 x 120 x 84 mm	74 x 152 x 105 mm	74 x 152 x 105 mm

研华高速公路应用软件系统

车流侦测系统 (TrafficAccess VDS)

随着城市范围内交通拥堵现象日益严重,城市交通管理也日渐复杂。实时掌控交通状况并进行有价值的路况统计及取得可靠的数据是不可或缺的。TrafficAccess VDS是一款智能视频分析系统,透过专业的车流侦测技术收集各种交通信息,如:车型计数、分类、拥堵情况和平均速度等。

典型应用包括:

- 实时交通数据采集
- 交通研究与监控
- 车流仿真应用
- 交通拥堵分析

输入分辨率	D1, 1280x 720, 1920x1080
每个摄像头支持的最大道路检测数目	4 (摄像头安装高度> 6米)
IVA功能规格	车流量 95% 车型分类 85% ± 10% 平均速度 85% ± 10% 拥堵情况 90% ± 5%
连接协议	RS-232/RS-485/GPIO/TCPIP



事件检测系统 (TrafficAccess IDS)

伴随世界人口的增长,全球交通拥堵状况日益严重、交通事故发生率持续上涨。TrafficAccess IDS是一款基于视频的事件检测系统,能够通过现有摄像头识别道路上的事件和事故,并立即通知交通控制中心。

TrafficAccess IDS系统能够在事件发生几秒内迅速发出报警信息(音频与视频),而此时传统监控方式甚至还未探测到事件。

输入分辨率	D1, 1280x 720, 1920x1080
IVA功能规格	行人侦测 散落物侦测 逆行侦测 烟雾侦测 车辆变道 车辆违停
事件触发I/O	触发等级 0-10 触发器输出: GPIO, TCP/IP
连接协议	RS-232/RS-485/GPIO/TCPIP



车辆多样化特征采集系统 (TrafficAccess EDS)

近年来,随着城乡机动车保有量的增加,与交通相关的刑事和治安案件数量逐年上升,特别是像肇事或作案后驾车逃逸、盗抢机动车辆、车辆违章行驶等案件。车辆多样化特征采集系统,通过视频图像自动获取车辆(大车、小车、摩托车等)号牌、车身颜色、车辆大小、车辆标志、车型细分识别、司乘人员面部特征等数据,记录车辆通过时间、地点、行驶方向,对可采集的特征进行分析。广泛服务于公安治安天网卡口、道路卡口、高速预检称重、超速预警提醒、拥挤收费系统、治安移动警车查报等领域。

系统特点

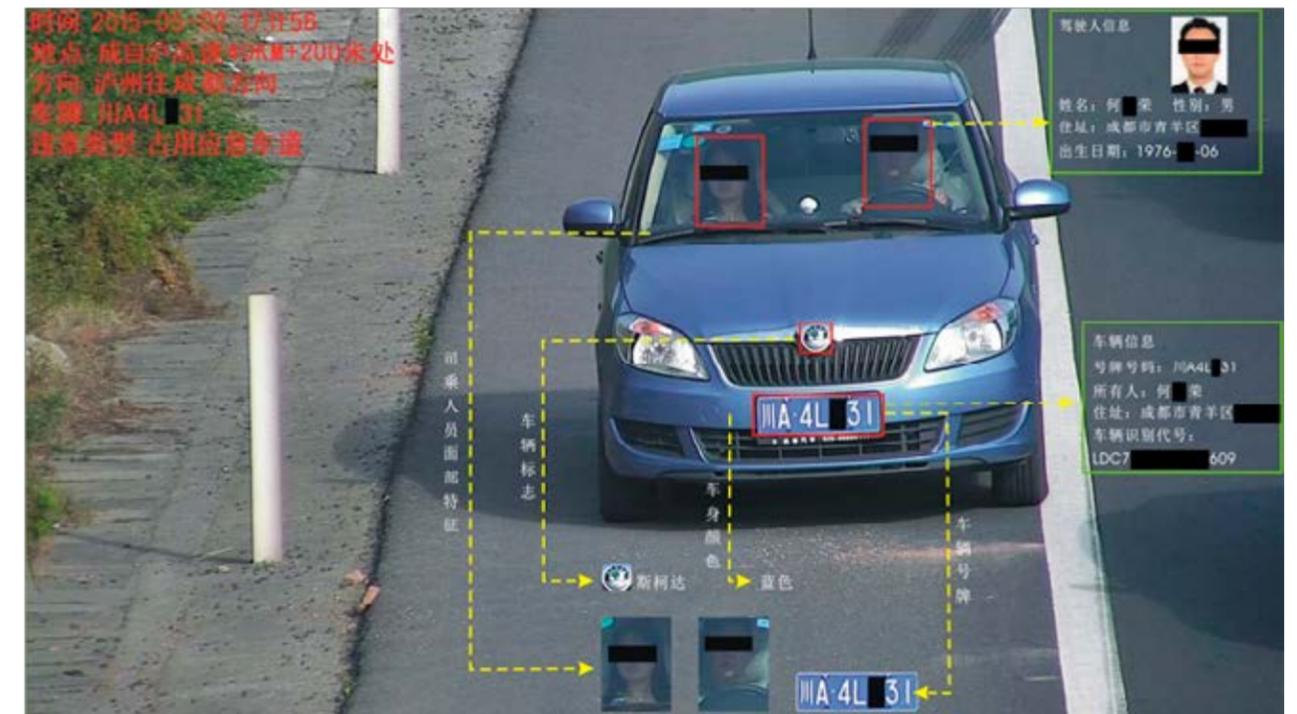
- 自动获取车身颜色、车辆大小、车辆标志、车型细分识别、司乘人员面部特征等数据
- 自主产权的高精度识别算法,全天候高识别率
- 车牌识别准确率高,可以同时识别同一画面中的多个车牌
- 全嵌入式工业设计、车辆数据全天候存储
- 车辆图片防篡改及信息叠加

性能指标

图片分辨率	2048 x 1536(300万相机)以上
覆盖车道	300万相机监测1—3个车道
图片格式	JPEG
适用车速	<140公里/小时
抓拍率	99%(白天) 96%(夜间)
车牌识别率	99%(白天) 95%(夜间)
工作电源	AC 220V ± 15%, 50HZ
平均无故障时间	>5000小时
工作环境	温度: (-20 ~70), 湿度: (0~95%)

典型案例

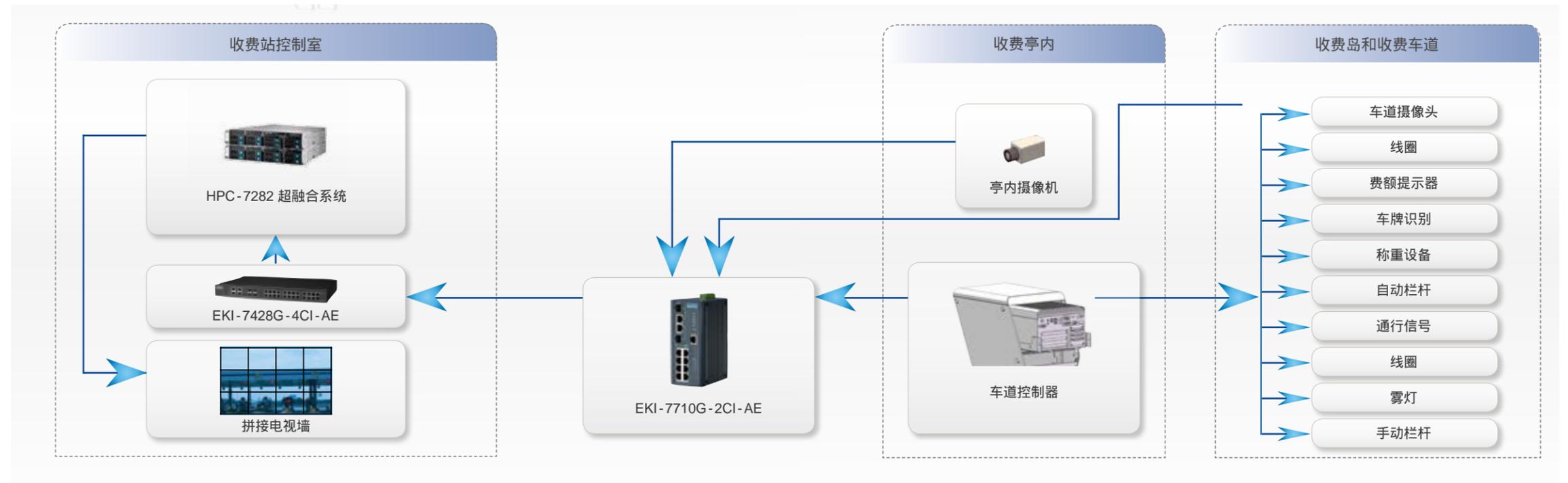
- 江苏省苏州市治安卡口系统
- 四川省交警总队省际卡口系统
- 委内瑞拉玻利瓦尔共和国车辆特征采集系统



收费计算机系统 (Electronic Toll Collection,ETC)

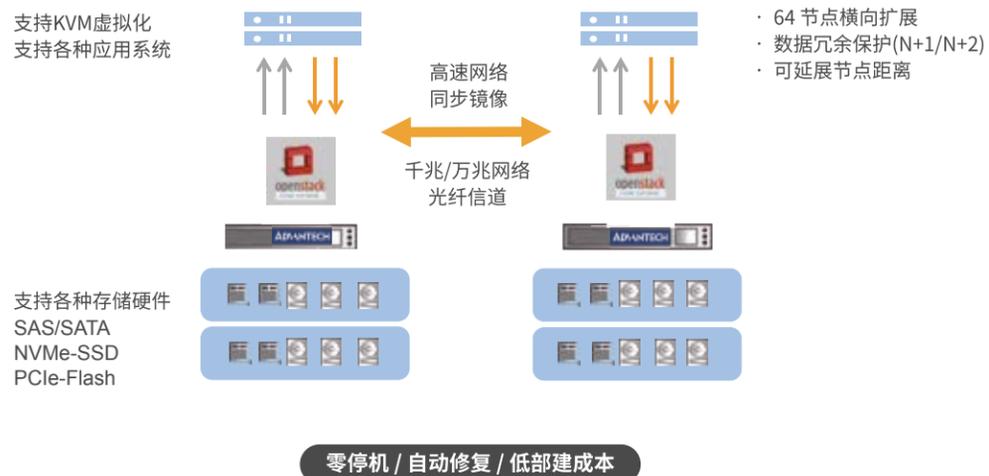
系统以车道收费处理单元系统设备和 CCTV系统设备进行采集和处理,将车辆通行情况和收费员收费作业情况的图像和数据信息传送到收费监控室,为收费作业管理人员提供实时的收费作业信息。

收费员先判别缴费和免缴费车辆类型,通过收费键盘向计算机输入车型操作,收费计算机将进行语音报价,同时车道报价机则发出报价提示音,报价机数码管则显示应缴金额及车型。司机缴费完成后,收费员通过收费键盘操作车辆放行,此时票据打印机打印一张票据,同时道闸栏杆将自动抬起,车道将抓拍一张叠加有本次收费相关信息的车辆图像,将本次收费数据通过网络上传至服务器。



研华超融合系统解决方案

研华超融合系统把虚拟化计算和存储整合到同一个系统平台,将每台服务器里面自带的硬盘组成存储池,以虚拟化的形式提供数据中心所需要的计算,网络,安全以及存储等IT架构,也可以说通过在虚拟化软件上运行分布式存储服务供虚拟机使用。是一种将存储做到计算服务器中的融合产品。广泛应用于工业4.0云存储平台,数据中心等。



产品型号	EKI-7428G-4CI-AE	EKI-5528I-AE	HPC-7282 超融合系统服务器
说明	28端口全千兆宽温型二层工业以太网交换机	8端口千兆宽温型工业以太网交换机	2U 8密集型高性能服务器
接口	24 x 10/100/1000Base-T/TX ports 4 x 100-FX/1000Base-X SFP slots	8 x 10/100/1000Base-T/TX ports	USB端口4个 (USB 3.0) VGA端口1个 RJ-45 2 (一个共享IPMI功能) PS / 2 KB /鼠标1个 (通过板载连接器)
网络管理	冗余: V 诊断: V VLAN:V 配置: V 安全: V 流量控制: V	冗余: V 诊断: V VLAN:V 配置: V 安全: V 流量控制: V	IPMI
电源	DC 12V~48V输入	8.4~52.8 Vdc 宽电压输入	500W 冗余电源
机制	安装: 上架式安装 IP防护等级: IP30	安装: DIN导轨、挂壁安装 IP防护等级: IP30	安装: 上架式安装/滑轨式安装
保护	浪涌保护 (电源抗干扰)、 电源极性反接保护	浪涌保护 (电源抗干扰)、 电源极性反接保护	浪涌保护 (电源抗干扰)、 电源极性反接保护,开箱警报
工作温度	-40~85	-40~85	0~40
认证	IEC EN60950	IEC/EN60950, UL60950, UL508	CE/FCC/UL/3C
尺寸	438 x 43.6 x 259.2 mm	27 x 120 x 84 mm	437 x 88.9 x 533.4 mm

车牌识别系统 (License Plate Recognition, LPR)

在交通管理方面,能够识别车牌的高性能集成系统对于交通信息中心来说是不可或缺的工具。准确检测来来往往每辆车的车牌是今后实施电子收费的关键。

这能够降低人工需求,减少交通违规和交通事故,并在事故发生时有效解决这些问题。因此,系统能够24/7不间断,特别是在高峰时段,准确地检测、记录、处理和传输大量车牌数据,这一点是非常重要的。

此外,出现暴雨或大雪天气时,识别车牌是难上加难,但此时有效的交通管理控制却尤为关键。ARK-1550VS的设计克服了这些自然挑战,在任何时间都能够准确识别车牌信息。

输入分辨率	D1, 1280x 720, 1920x1080
每个摄像头支持的最大道路检测数目	1 (摄像头安装高度> 6米)
IVA功能规格	车量识别速度 80km/h~100km/h 车牌识别日间平均识别率 95%(夜间需搭配照度至少140lux补充照明)
连接协议	RS-232/RS-485/GPIO/TCPIP

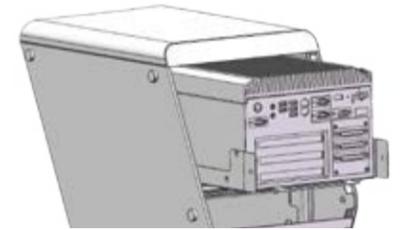


产品型号	ITA-3630
CPU	Intel® 第三代 Core™ i7/i5/i3 BGA type CPU
内存	板载4G, 最大支持8G
显示	支持三显: VGA+HDMI+eDP(仅限视频)
I/O	2个USB2.0
扩展接口	1 x internal Mini PCIe (Full-Size)
存储	支持 2 x 2.5" HDD or 2.5" HDD+ 1 x 易插拔CF/DOM
电源	9~36伏直流宽压电源输入
工作温度	-25~60
尺寸	210x240x85 mm

车道控制系统 (ETC Controller System)

车道控制器是根据高速公路收费系统发展要求,所开发出的一种全新用于高速公路收费站的收费车道机。

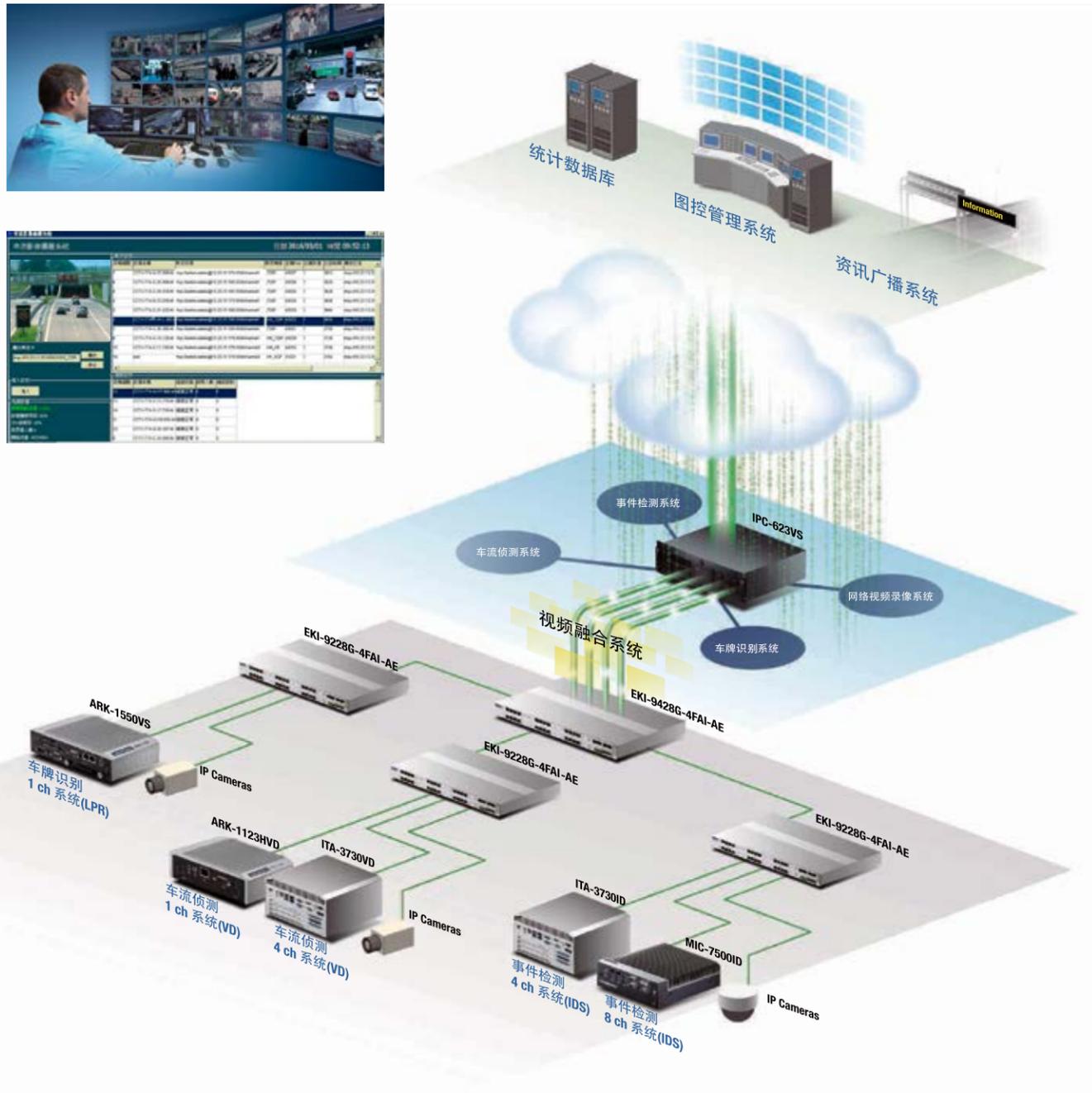
该核心计算机是采用无风扇嵌入式的工控机,并配有机箱、电源、数字隔离接口卡、继电器隔离驱动版、车辆检测器以及接线端子等部件。



产品型号	ITA-3730	ITA-3711	ITA-3650	MIC-7700
CPU	Intel Core i5/ Celeron 1020E	Intel Celeron J1900	i5-6500TE (可选Intel®i3/ i5/i7)	Intel®第六/第七代Core™
内存	板载4G,最大支持8G	板载4G,最大支持8G	板载16GB, 最大支持 32GB, 带SO-DIMM	最大支持32GB (每个DIMM 16GB)
显示	VGA+HDMI	VGA+VGA/DIV/HDMI	双显VGA+HDMI	VGA + DVI
I/O	24-Bit Digital IO	24-Bit Digital IO	24-Bit GPIO	Q170: 8x USB 3.0和1x内置USB 2.0 H110: 4x USB 3.0和4x USB 2.0
串口	2 x RS232/422/485, 8 x RS232, 支持自动流	2 x RS232/422/485, 8 x RS232, 支持自动流	8 x DB9 (支持自动 流, RS232/422/485)	2 x DB9, RS232/422/485 支持自动流, 2 x RS-232
LPT	支持LPT 并口	支持LPT 并口	支持LPT 并口	/
PS2	支持PS2	支持PS2	支持PS2	/
看门狗功能	支持看门狗功能	支持看门狗功能	支持看门狗功能	支持看门狗功能
扩展接口	支持3个插槽 选项1: 3 PCI 插槽, 1 Mini-PCIe 插槽 选项2: 2 PCI 插槽 + 1 PCIe1 插槽, 1 Mini-PCIe 插槽	支持3个插槽 选项1: 3 PCI 插槽, 1 Mini-PCIe 插槽 选项2: 2 PCI 插槽 + 1 PCIe1 插槽, 1 Mini-PCIe 插槽	1 x Mini PCIe & SIM 插槽	支持1-4个可选扩展槽; 支持1xPCIe16+3xPCI或者多个 PCIe; 支持2xMini-PCIe, 一个支持USIM 插槽, 一个支持mSATA
存储	支持1颗2.5"HDD/SSD	支持1颗2.5"HDD/SSD	2x2.5"HDD/SSD	1x2.5"HDD
电源	支持宽压9~36V	支持宽压9~36V	支持宽压9~36V DC	支持宽压9~36V
工作温度	支持宽温-20~60	支持宽温-20~60	65W: -25~50 °C (SSD) 35W: -25~60 °C (SSD)	支持宽温-10~50
尺寸 (W x H x D)	210 x 155 x 240 mm	210 x 155 x 240 mm	210 x 120 x 240 mm	78 x 192 x 230 mm
支持操作系统	winXP, win7, win8, Linux	win7, win8, Linux	win7, win10, Linux	Win7, Win10, Linux
优势说明	1、产品接口均为单面 出线, 易于排线; 2、机器自带10串口& 24路DIO, 专为车道 控制机定制; 3、支持winXP系统 4、独特的硬盘盒设计, 无需拆机即可安装硬盘	1、产品接口均为单面 出线, 易于排线; 2、机器自带10串口& 24路DIO, 专为车道 控制机定制; 3、独特的硬盘盒设计, 无需拆机即可安装硬盘	5.8GHZ多义性路径识别系统 专用控制器, 支持Intel®i3/i5/ i7处理器	1、可搭配桌上型i7高性能 处理器, 研华特有散热 设计, 产品运行更稳定; 2、I/O丰富, 8U, 6串, 多显, 双存 储 满足大部分自动化行业应用; 3、灵活i-modules设计, 1~4槽多款产品选择, 支持 PCIe16高性能采集卡; 4、竖插卡设计, 选程开关线端子; 5、modules快速定制化服务

视频融合系统 (Video Broadcast System, VBS)

视频融合系统可通过RTSP码流迅速集成不同品牌的摄像头,有效融合各路段、各厂家既有网络摄像机视频,共享视频资源并整合,无须重复设置。在内部局域网中,根据权限分级将视频发送给各设备,提供各级管理中心实时浏览、视频分析、视频录像等功能,提升既有视频使用效率。再通过云端,依照不同的单位权限,可浏览、使用视频融合系统所共享出来的视频码流,达到视频整合资源共享,延伸智能分析并扩充应用,真正建立基于云端架构的未来智能交通视频信息共享平台。



产品型号	IPC-623VS	产品型号	EKI-7428G
CPU	Intel® Xeon® E3-1275 v2, 3.5 GHz	说明	28端口全千兆宽温型二层工业以太网交换机
内存	4 GB DDR3 1333/1600 最大容量16GB	接口	24 x 10/100/1000Base-T/TX ports 4 x 100-FX/1000Base-X SFP slots
显示	1 x 15-pin VGA D-sub 接头 1 x DVI-D 接头	网络管理	冗余: V 诊断: V VLAN: V 配置: V 安全: V 流量控制: V
以太网	LAN 1: Intel 82579LM LAN 2: Intel 82574L 2 x RJ-45	电源	DC 12V~48V输入
I/O	1 x USB 3.0, 4 x USB 2.0 2 x RS-232 pin header	机制	安装: 上架安装 IP防护等级: IP30
扩展接口	1 x PCIe x16 2 x PCI	保护	浪涌保护(电源抗干扰)、 电源极性反接保护
存储	3 x 5.25"(前置) 1 x 3.5"硬盘 1 x 3.5"内置	工作温度	-40~85
电源	AC 810 W, (ATX, PFC) 100~240 VAC	认证	IEC EN60950
工作温度	0~40	尺寸	438 x 43.6 x 259.2 mm
尺寸	482 x 177 x 657 mm		

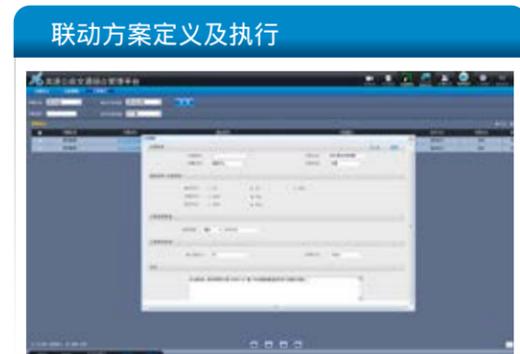
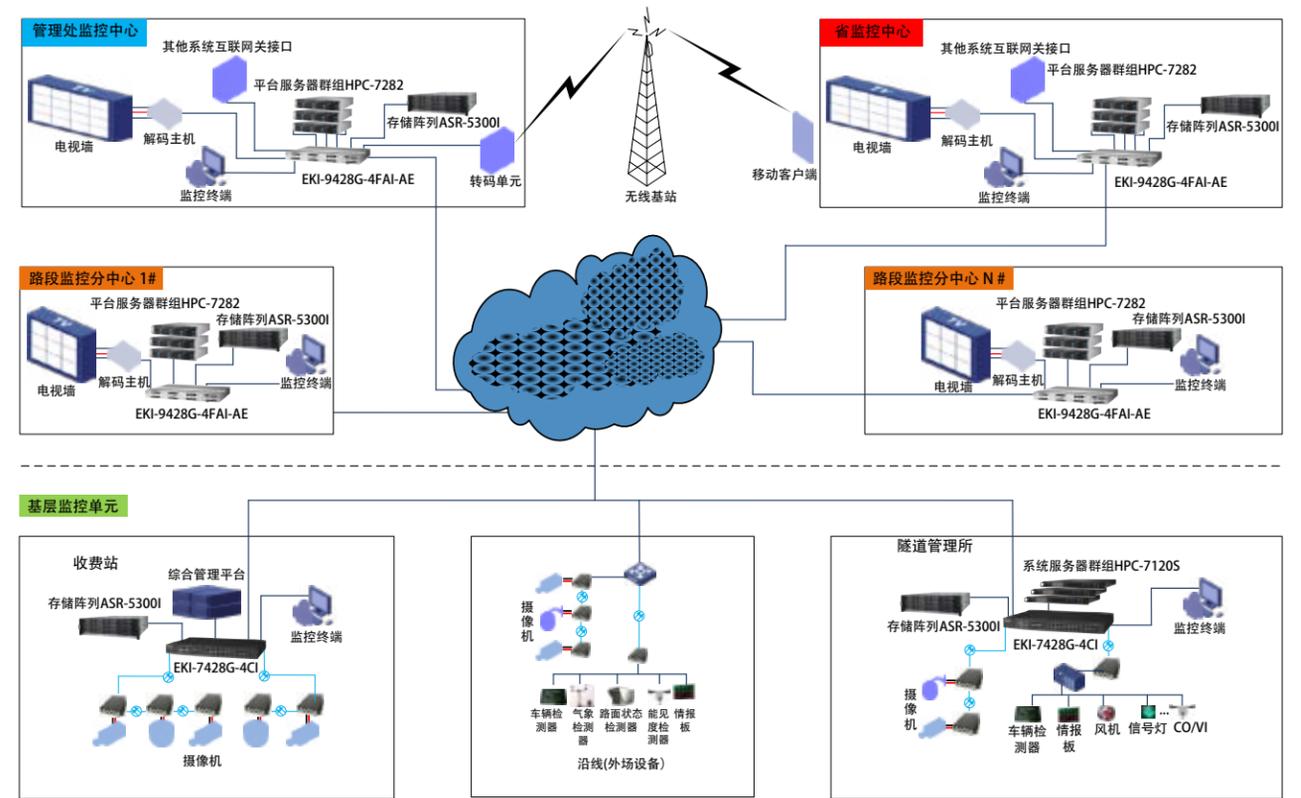


产品型号	EKI-9728G	EKI-9756G
说明	带AC/DC的工业机架式三层网管交换机	机架式三层工业以太网交换机
接口	8 x RJ45/SFP (mini-GBIC) combo ports 4 x SFP Ports	48 x RJ45 (Ethernet) 48 x RJ45 (Ethernet)
网络管理	冗余: V 诊断: V VLAN: V 配置: V SNMP: V 安全: V 流量控制: V	冗余: V 诊断: V VLAN: V 配置: V SNMP: V 安全: V 流量控制: V
电源	19.24 W@110VAC	19.24 W@110VAC
机制	安装: 1U 19" 机架式安装 IP防护等级: IP30	安装: 1U 19" 机架式安装 IP防护等级: IP30
保护	ESD (以太网)、浪涌保护(电源抗干扰)、 电源极性反接保护	ESD (以太网)、浪涌保护(电源抗干扰)、 电源极性反接保护
工作温度	-40~85	0~60°C
认证	CE FCC EN55022 Class A	CE FCC Class A
尺寸	442 x 44 x 352 mm	442 x 44 x 330 mm

综合管理平台 (Content Management System, CMS)

本平台是基于多源数据融合技术,建设全新的智慧交通大平台,实现对高速公路的实时化、可视化、一体化监控;实现信息、设备、人员相互联动的扁平化交通调度服务手段;实现以数据分析与数据融合为基础的科学化交通管理决策;实现管理人员、司乘人员、系统平台的信息互动,将交通管理模式转变为以预防为主,管理为辅的创新模式,从而营造高速公路交通安全、畅通、有序的管理格局,最终逐步完成由智能型交通向智慧交通的转变。

综合管理平台主要功能是实现高速公路交通管理从简单、静态的管理到智能、动态的管理的转变。以系统整合为核心,将高速公路监控系统各个系统集成在一起,成为一个有机的整体,在同一平台上综合展示交通状况,对各个子系统实施操作控制与管理,实现信息资源有效融合与共享。



产品型号	HPC-7282-00A1E	EKI-9428G-4FAI-AE
说明	2U 8密集型高性能服务器	28端口全千兆宽温型三层工业以太网交换机
接口	USB端口4个 (USB 3.0) VGA端口1个 RJ-45 2 (一个共享IPMI功能) PS / 2 KB / 鼠标1个 (通过板载连接器)	24 x 10/100/1000Base-T/TX ports 4 x 100-FX/1000Base-X SFP slots
网络管理	IPMI	冗余: V 诊断: V VLAN: V 配置: V SNMP: V 安全: V 流量控制: V
电源	500W 冗余电源	AC 90~264V 或 DC 88~300V 冗余于电源输入
机制	安装: 上架式安装/滑轨式安装	安装: 上架安装 IP防护等级: IP40
保护	浪涌保护 (电源抗干扰)、 电源极性反接保护,开箱警报	ESD (以太网)、浪涌保护 (电源抗 干扰)、电源极性反接保护
工作温度	0~40	-40~85
认证	CE/FCC/UL/3C	IEC61850-3电力四级认证标准
尺寸	437 x 88.9 x 533.4 mm	440 x 45 x 330 mm

